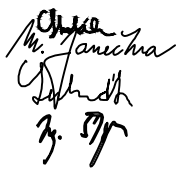



			ČÍSLO SOUPRAVY:
Č. ZMĚNY	DATUM	POPIS REVIZE	

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Roman Skoták		 <b>IXPROJEKTA s.r.o.</b> Heršpická 813/5 639 00 Brno - Štýřice	
ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Martin Janečka			
VYPRACOVAL	Bc. Marek Labudík			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Šipr			
ČÍS. ZAKÁZKY	19001			
INVESTOR:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	KRAJ/ÚŘAD	KH/Pardubický	
OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	LOKALITA	-	
Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
		DATUM	02/2020	
		STUPEŇ	PROJEKT	
		ČÁST DOKUM.: <b>A</b>	PŘÍLOHA: <b>1.00</b>	

Název stavby: Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn  
Část dokumentace: A – Průvodní zpráva  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení – DSP

## **OBSAH:**

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva .....</b>	<b>1</b>
A.1	Identifikační údaje stavby .....	1
A.2	Základní údaje o stavbě .....	3
A.3	Přehled výchozích podkladů .....	4
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	5
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	6
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce 6	6
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	6
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	6
A.9	Členění projektové dokumentace.....	7
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	9
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	9
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	9

## Seznam použitých zkratek

<b>ATÚ</b>	Automatická telefonní ústředna
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>ČD, a.s.</b>	České dráhy, a.s.
<b>ČSN</b>	Česká státní norma
<b>DDTS ŽDC</b>	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
<b>DOK</b>	Dálkový optický kabel
<b>DOZ</b>	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>DŘT</b>	Dispečerská řídicí technika
<b>EOV</b>	Elektrický ohřev výhybek
<b>EPS</b>	Elektronická požární signalizace
<b>ETCS</b>	European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém)
<b>EZS</b>	Elektronická zabezpečovací signalizace
<b>GSM-R</b>	Global System for Mobile Communications – Railway (Globální systém mobilní komunikace pro železnice)
<b>JOP</b>	Jednotné obslužné pracoviště
<b>k.ú.</b>	Katastrální území
<b>MK</b>	Místní kabelizace
<b>NN / nn</b>	Nízké napětí
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>PZS</b>	Přejezdové zařízení světelné
<b>RBC</b>	Radiobloková centrála
<b>RCP</b>	Regionální centrum řízení provozu
<b>RDP</b>	Regionální dispečerské pracoviště
<b>SBBH</b>	Správa budov a bytového hospodářství
<b>SEE</b>	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SMT</b>	Správa mostů a tunelů
<b>ST</b>	Správa tratí
<b>SSV</b>	Stavební správa východ
<b>SSZT</b>	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽE</b>	Správa železniční energetiky
<b>SŽDC, s.o.</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TK</b>	Traťový kabel
<b>TNŽ</b>	Technická norma železnic
<b>TRS</b>	Traťový rádiový systém
<b>TSI</b>	Technické specifikace interoperability
<b>TV</b>	Trakční vedení
<b>TZZ</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>v.j.</b>	Výhybková jednotka
<b>VN / vn</b>	Vysoké napětí
<b>zab.zař. / ZZ</b>	Zabezpečovací zařízení
<b>zast.</b>	Železniční zastávka
<b>ŽST</b>	Železniční stanice

## A Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje stavby

#### a) Identifikace stavby

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn
Místo stavby:	železniční trať č. 21 Týniště nad Orlicí – Letohrad, celostátní dráha 547 00 Letohrad – Týniště nad Orlicí
Kraj:	Královéhradecký kraj, Pardubický kraj
Katastrální území:	Dlouhoňovice, Žamberk, Helvíkovice, Bohousová, Litice nad Orlicí, Česká Rybná u Žamberka, Sopotnice, Potštejn, Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí
Dotčené parcely:	viz příloha B 14.1 dokumentace a geodetická část dokumentace (část I)
Předmět dokumentace:	pokládka dálkového optického kabelu pro potřeby železniční dopravy v úseku Kostelec nad Orlicí – Žamberk
Investor stavby:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	IXPROJEKTA s.r.o., adresa: Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice IČ: 03977471, DIČ: CZ03977471  odpovědná autorizovaná osoba: Ing. Roman Skoták č. autorizace: ČKAIT – 1005293 obor: technologická zařízení staveb

#### b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Stavba je realizována v ochranném pásmu dráhy a v lokalitách, které jsou určeny pro provozování dopravy. Výstavba DOK nemá vliv na územní plány obcí, převážná část nové kabelové trasy je vedena v mezistaničních úsecích Kostelec nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí a Potštejn – Žamberk, tj. v intravilánech obcí a měst mimo zastavěné části.

#### c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Pro potřeby výstavby dálkového optického kabelu nebylo nutné v rámci zpracování projektu provádět žádné průzkumy (hydrogeologické, geotechnický, hluková studie, ...). Pro možnost příjezdu stavební techniky pro realizaci kabelových tras DOK budou využívány veřejné nebo obslužné komunikace dráhy a dále taktéž příjezdové a přístupové cesty (polní cesty, louky, ...) ve vlastnictví soukromých osob. Umístění kabelové trasy DOK na pozemcích ve vlastnictví soukromých osob bylo v rámci zpracování projektu s jednotlivými vlastníky kladně projednáno, pro případ příjezdu přes tyto pozemky budou tyto pozemky po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

V rámci stavby není nárokováno napojení stavebního pozemku na zdroje vody, zdroje elektrické energie ani následné odvodnění dotčeného stavebního pozemku.

#### **d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací byly zapracovány do projektové dokumentace.

#### **e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Výstavba DOK je v souladu s platnými vyhláškami a normami ČSN. Jedná se o součást technologické stavby železniční infrastruktury, která není určena pro užívání jinými osobami, není nutné řešit komunikace, plochy a objekty z hlediska bezbariérového užívání a přístupnosti této stavby.

Z hlediska obecných technických požadavků na výstavbu – vyhl.137/1998Sb.:

- § 13 – Vliv staveb na životní prostředí: výstavba DOK nemá žádné negativní vlivy na životní prostředí, nevytváří škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, provozem stavby nevznikají odpady
- § 14 – Staveniště: stavba nevyžaduje zřízení trvalého staveniště ani skladovacích ploch
- § 15 – Základní požadavky: stavba je navržena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a ochrana tepla po celou dobu předpokládané existence.
- § 16 – Mechanická odolnost a stabilita: stavba je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům dle §16

#### **f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí**

Pro předmětnou stavbu bude (bylo) vydáno určeným stavebním úřadem územní rozhodnutí o umístění stavby. Podmínky uvedené v územním rozhodnutí budou (byly) do dokumentace zapracovány, podmínky pro samotnou realizaci stavby (např. požadavek na vytýčení inženýrských sítí) musí být respektovány zhotovitelem stavby při samotné realizaci stavby.

#### **g) Věcné a časové vazby stavby na související stavby**

Realizace stavby není podmíněna žádnou stavbou, ani s žádnou jinou stavbou přímo nesouvisí.

Navrhované technické řešení výstavby DOK je koordinováno s právě probíhající stavbou „Rekonstrukce žst. Letohrad“ v rámci které dojde mimo jiné k výstavbě nového traťového kabelu a dálkového optického kabelu o dimenzi 72vl. v navazujícím úseku Žamberk – Letohrad.

#### **h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Předpokládá realizace celé stavby je následující:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • územní řízení                          | 02/2020-05/2020 |
| • veřejná obchodní soutěž na zhotovitele | 05-07/2020      |
| • zahájení realizace stavby              | 07/2020         |
| • dokončení realizace stavby             | 05/2021         |
| • ukončení stavby                        | 08/2021         |

Uvedené termíny jsou orientační, mohou se měnit v závislosti na souvisejících správních řízeních, veřejné soutěži a dalších vlivů, které vyplývají z jednotlivých zákonů.

Předmětná stavba bude provedena v následujících krocích:

- vytýčení zemní trasy, vytýčení inženýrských sítí, příprava staveniště v úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk
- realizace nové zemní trasy v úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk
- pokládka HDPE trubek a metalických kabelů v úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk
- zafouknutí DOK a ukončení DOK na optických rozvaděčích v úseku ŽST Žamberk – ŽST Kostelec nad Orlicí
- měření a zprovoznění nové kabelizace

## A.2 Základní údaje o stavbě

### a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace, ...)

Předmětná stavba nového dálkového optického kabelu bude realizována podél železniční trati č. 021 (dle KJŘ) Týniště nad Orlicí – Letohrad, resp. trati č. 513 A (dle TTP) Letohrad – Týniště nad Orlicí, resp. celostátní dráhy 547 00 Letohrad – Týniště nad Orlicí (dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální). Jedná se o jednokolejnou trať v nezávislé trakci. Dotčená trať je vedena jako trať celostátní v parametrech P5, F3, C, která ovšem není zařazena do systému tratí TEN-T.

Zemní práce související se samotnou výstavbou dálkového optického kabelu (výkop a zához kabelové rýhy) je navržen pouze v traťovém úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk. V úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Potštejn bude nový DOK zafukován do stávajících HDPE trubek položených v rámci předcházejících staveb bez nutnosti výrazných zemních prací. Zemní práce se zde budou soustředit výhradně na výkop a zához zeminy pro instalaci podzemní kabelové komory, resp. pro výkop a zához zeminy pro montážní jámu pro samotné zafukování kabelové délky optického kabelu. Vzhledem k tomu, že v předchozích stavbách byly dále položeny tři HDPE trubky taktéž v obvodu železniční stanice Litice, resp. v přilehlých úsecích trati (žkm 73,540 – 76,843), budou tedy i v tomto úseku využity pro zafukování stávající HDPE trubky, v rámci předmětné stavby bude v tomto úseku z důvodu zachování shodné dimenze položen pouze nový traťový kabel o dimenzi 10XN0,8.

### b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem této stavby je rekonstrukce stávající optické a metalické kabelizace podél železniční trati č. 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad, resp. celostátní dráhy 547 00 Letohrad – Týniště nad Orlicí dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální, konkrétně v úseku ŽST Žamberk – ŽST Kostelec nad Orlicí.

### c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Projektované kapacity stavby jsou:

- |   |         |
|---|---------|
| • Dálkový optický kabel o dimenzi 72vl. | 27,0 km |
| • Metalický kabel FLE 48P1,0            | 13,8 km |
| • Metalický kabel EZE 10XN0,8           | 2,85 km |
| • Metalický kabel FLE 10XN0,8           | 14,3 km |
| • HDPE trubky (celkem)                  | 28,1 km |

### d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba je realizována v ochranném pásmu dráhy a v lokalitách, které jsou určeny pro provozování dopravy. Výstavba DOK nemá vliv na územní plány obcí, převážná část nové kabelové trasy je vedena v mezistaničních úsecích Kostelec nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí a Potštejn – Žamberk, tj. v intravilánech obcí a měst mimo zastavěné části.

### **e) Požadavky na realizaci stavby**

Výstavbu optického kabelu DOK je možno realizovat dle § 103 odst. 1 písm. c) bod 4 Stavebního zákona 183/2006Sb., v platném znění na základě pravomocného územního rozhodnutí.

Samotnou realizaci stavby je možné zahájit na základě pravomocného územního rozhodnutí, přičemž všechny podmínky a požadavky územního rozhodnutí musí být zhotovitelem stavby respektovány. Zahájení stavby bude písemně ohlášeno na Drážní úřad.

Při předání staveniště bude založen stavební deník. Před vlastním zahájením stavebních prací budou na staveništi vytýčeny jednotlivými správci všechny inženýrské sítě.

Na staveništi kabelové trasy DOK a v její blízkosti se nacházejí stávající nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Jedná se hlavně o inženýrské sítě stavebníka, které jsou ve správě specializovaných organizačních složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.:

- kabelová sdělovací a zabezpečovací vedení ve správě SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové, správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- kabelová vedení nn a vn ve správě SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové, správa elektrotechniky a energetiky
- vodovodní a kanalizační řády ve správě SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové, správa budov a bytového hospodářství
- inženýrské sítě ve správě SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové, správa pozemních staveb
- kabelová vedení železničních telekomunikací ve správě SŽDC, s.o., TÚDC (technická ústředna dopravní cesty), servis provádí ČD Telematika, a.s.
- kabelové přípojky nn, voda, kanalizace v železničních stanicích ve vlastnictví ČD, a.s.
- telekomunikační vedení ve vlastnictví ČD Telematika, a.s.

Mimo drážních sítí se v navrhované trase DOK nacházejí inženýrské sítě nedrážních organizací. Mezi nedrážní správce sítí patří telekomunikační společnosti, energetické společnosti, TV rozvody, plynárny, vodovody a kanalizace – výskyt sítí je uveden ve vyjádřeních správců a vlastníků sítí v dokladové části.

## **A.3 Přehled výchozích podkladů**

### **a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je členěna na následující provozní soubory a stavební objekty stavby:

#### **D. 2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D. 2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

- PS 101 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí
- PS 102 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Potštejn – ŽST Litice nad Orlicí
- PS 103 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Litice nad Orlicí – ŽST Žamberk
- PS 201 DOK ŽST Žamberk – Kostelec nad Orlicí

## **b) Změny v objektové skladbě proti předchozímu stupni dokumentace**

Žádné změny v objektové skladbě dokumentace nebyly prováděny.

## **c) Výchozí podklady pro zpracování projektu**

Výchozími podklady pro zpracování projektu jsou:

- Zadávací dokumentace stavby
- Místní šetření pro návrh kabelové trasy v 04-05/2019
- Místní šetření za účelem ukončení nově navrhované kabelizace ve stávajících objektech v 04/2019
- Územní rozhodnutí č.j. XXX ze dne XXX
- Závěry z pracovních porad a stanovisek a vyjádření odborných složek k dokumentaci
- Vyjádření dotčených organizací a správců technické infrastruktury k předmětné stavbě
- Mapové a geodetické podklady SŽG Olomouc
- Údaje z katastrálního úřadu
- Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

## **A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### **a) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Podél předmětné železniční trati je v současné době k dispozici stávající dálkový metalický kabel ŽDK1 (DCKQYPY 7DM0,9+9XV1,2+26DM09, v úseku ŽST Týniště nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí), resp. starý traťový kabel nejednotné dimenze TCEKEY 5/10XN0,8 ve zbývajícím úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Žamberk. Dále je v předmětném úseku položen dálkový optický kabel DOK o dimenzi 36vl ve vlastnictví ČD-Telematika, dálkový optický kabel ve vlastnictví SŽDC, s.o. podél předmětné trati položen není. V traťovém úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Potštejn byla v rámci předcházející stavby položena 1 HDPE trubka černé barvy, traťový kabel o dimenzi 5XN a zabezpečovací kabel 12P1,0. V samotné ŽST Litice nad Orlicí a přiléhajících úsecích, konkrétně žkm 73,540 – 76,843 byly v rámci předcházejících staveb položeny 3 ks HDPE trubek, traťový kabel o dimenzi 5XN0,8 a zabezpečovací kabel 12P1,0. Z důvodu zachování jednotnosti dimenze traťového kabelu bude v tomto úseku provedena pokládka nového traťového kabelu o dimenzi 10XN0,8, stávající HDPE trubky budou využity pro zafouknutí nového 72vl. DOK.

V rámci předmětné stavby budou tedy položeny nové HDPE trubky a metalický kabel (10XN0,8 a 48p1,0 pouze v úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk. Výjimkou je pouze samotná železniční stanice Litice, resp. přilehlé úseky trati (žkm 73,540 – 76,843), kde bude položen pouze nový TK 10XN0,8. V úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Potštejn a v obvodu ŽST Litice budou pro zafouknutí nového DOK využity stávající HDPE trubky položené již v rámci předchozích staveb.

### **b) Údaje o vyšších kvalitativních a technických a technologických parametrech stavby**

Předmětnou stavbou dojde k vybudování chybějící optické a metalické kabelizace podél předmětné železniční trati č. 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad, resp. celostátní dráhy 547 00 Letohrad – Týniště nad Orlicí dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální, konkrétně v úseku ŽST Potštejn – ŽST Kostelec nad Orlicí.

Nově vybudovanou optickou (dimenze 72 SM vl.) a metalickou (10XN0,8 a 48p1,0) kabelizací bude zajištěna dostatečná kapacita fyzických metalických a optických cest pro potřeby



sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení nasazovaného podél předmětné železniční trati, resp. i podél navazujících (přilehlých) traťových úseků.

## **A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

U předmětné stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby, stavba se navrhuje uvádět do zkušebnímu provozu jako jeden funkční celek, tj. jako dálkový optický kabel v úseku Žamberk – Kostelec nad Orlicí. Po dokončení stavby bude ze strany stavebníka požádán Drážní úřad o zavedení zkušebnímu provozu. Po ukončení zkušebnímu provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem.

## **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce:

- PS 101 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí
- PS 102 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Potštejn – ŽST Litice nad Orlicí
- PS 103 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Litice nad Orlicí – ŽST Žamberk
- PS 201 DOK ŽST Žamberk – Kostelec nad Orlicí

## **A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

<b>Název PS a SO</b>	<b>Vlastník</b>
PS 101 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí	ČR, SŽDC, s.o.
PS 102 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Potštejn – ŽST Litice nad Orlicí	ČR, SŽDC, s.o.
PS 103 TK, HDPE trubky a zab. zař. kabel v t.ú. ŽST Litice nad Orlicí – ŽST Žamberk	ČR, SŽDC, s.o.
PS 201 DOK ŽST Žamberk – Kostelec nad Orlicí	ČR, SŽDC, s.o.

## **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Výstavba DOK je v souladu s platnými vyhláškami a normami ČSN. Jedná se o součást technologické stavby železniční infrastruktury, která není určena pro užívání jinými osobami, není nutné řešit komunikace, plochy a objekty z hlediska bezbariérového užívání a přístupnosti této stavby.

Z hlediska obecných technických požadavků na výstavbu – vyhl.137/1998Sb.:

- § 13 - Vliv staveb na životní prostředí: výstavba DOK nemá žádné negativní vlivy na životní prostředí, nevytváří škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach,

zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, provozem stavby nevznikají odpady

- § 14 – Staveniště: stavba nevyžaduje zřízení trvalého staveniště ani skladovacích ploch
- § 15 - Základní požadavky: stavba je navržena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a ochrana tepla po celou dobu předpokládané existence.
- § 16 - Mechanická odolnost a stabilita: stavba je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům dle §16

Stavba je dále navržena v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

## A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení – DSP je členěna dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – přílohy č. 2, změny č. 1, dle části 3 a výnosu č. 1 s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh):

### **A Průvodní zpráva**

- A. 1 *Identifikační údaje stavby*
- A. 2 *Základní údaje o stavbě*
- A. 3 *Přehled výchozích podkladů*
- A. 4 *Zdůvodnění stavby a jejího umístění*
- A. 5 *Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby*
- A. 6 *Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce*
- A. 7 *Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků*
- A. 8 *Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby*
- A. 9 *Členění projektové dokumentace*
- A. 10 *Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability*
- A. 11 *Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami*
- A. 12 *Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby*

### **B Souhrnná část**

- B. 1 *Souhrnná technická zpráva*
  - B. 1.1 *Zhodnocení staveniště*
  - B. 1.2 *Průzkumy a podklady*
  - B. 1.3 *Ochranná pásma*
  - B. 1.4 *Koncepce stavby*
  - B. 1.5 *Údaje o splnění stanovených podmínek*
  - B. 1.6 *Příprava pro výstavbu*
  - B. 1.7 *Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)*
  - B. 1.8 *Výjimky z předpisů*
- B. 2 *Provozní a dopravní technologie*
- B. 3 *Vliv stavby na životní prostředí*
- B. 4 *Odolnost a zabezpečení stavby*
- B. 5 *Energetické výpočty*
- B. 6 *Protikoroziční ochrana*

- B. 7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B. 8 Dopravní opatření
- B. 9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B. 10 Úspora energie a ochrana tepla
- B. 11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B. 12 Ochrana obyvatelstva
- B. 13 Bezbariérové užívání

**C Situace stavby**

- C. 1 Celková situace stavby v M 1:10.000
  - C. 1.01 Celková situace stavby 1:10.000, list 1
  - C. 1.02 Celková situace stavby 1:10.000, list 2
  - C. 1.03 Celková situace stavby 1:10.000, list 3
- C. 2 Koordinační situace stavby v M 1:1.000
  - C. 2.01 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 1
  - C. 2.02 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 2
  - C. 2.03 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 3
  - C. 2.04 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 4
  - C. 2.05 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 5
  - C. 2.06 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 6
  - C. 2.07 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 7
  - C. 2.08 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 8
  - C. 2.09 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 9
  - C. 2.10 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 10
  - C. 2.11 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 11
  - C. 2.12 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 12
  - C. 2.13 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 13
  - C. 2.14 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 14
  - C. 2.15 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 15
  - C. 2.16 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 16
  - C. 2.17 Koordinační situace stavby 1:1.000, list 17

**D Technologická část**

- D. 2 Železniční sdělovací zařízení
  - D. 2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

**E Stavební část (neobsazeno)**

**F Zásady organizace výstavby (neobsazeno)**

**G Náklady**

**H Doklady**

**I Geodetická dokumentace**

- I. 1 Technická zpráva
- I. 2 Majetkoprávní část
- I. 3 Návrh vytyčovací sítě
- I. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- I. 5 Obvod stavby
- I. 6 Geodetické a mapové podklady

## A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Samotný, nově navrhovaný dálkový optický kabel (DOK) Žamberk – Kostelec nad Orlicí tvoří pouze fyzickou cestu pro možnost propojení jednotlivých dotčených drážních objektů (sdělovacích místností, stavebních ústředí, ATÚ, ...) a jakožto takový nemá přímou vazbu na parametry interoperability (subsystém řízení a zabezpečení).

## A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Realizace stavby není podmíněna žádnou stavbou, ani s žádnou jinou stavbou přímo nesouvisí.

V úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Potštejn byly již v rámci předcházejících dokončených staveb rekonstrukce PZZ položeny prázdné HDPE trubky, které v tomto úseku budou využity pro pouhé zafouknutí nového DOK bez nároku na zemní práce a bez nutnosti v tomto úseku předmětnou stavbu nově umísťovat. Obdobný případ je dále v železniční stanici Litice, resp. přilehlých úsecích trati (žkm 73,540 – 76,843), kde byly v rámci předcházející stavby položeny taktéž prázdné HDPE trubky, které budou opět využity pro zafouknutí nového DOK. V tomto úseku byl v rámci předcházející stavby s HDPE trubkami položen dále metalický traťový kabel o dimenzi 5XN0,8, který bude z důvodu zachování jednotnosti profilu traťového kabelu v celém dotčeném úseku stavby nahrazen v tomto úseku novým traťovým kabelem o dimenzi 10XN0,8.

V současné době je v realizaci stavba „Rekonstrukce ŽST Letohrad“ v rámci které je mimo jiné řešena pokládka nového traťového kabelu o dimenzi 10XN0,8, 2x HDPE trubek a DOK 72vl. v navazujícím úseku ŽST Letohrad – ŽST Žamberk. V rámci této stavby bude dále připraven propojovací kabel v ŽST Žamberk mezi sdělovací a stavební ústřednou, který bude v rámci předmětné stavby využit pro přivedení vláken vyhrazených pro zabezpečovací zařízení z nového DOK 72vl. ŽST Žamberk – ŽST Kostelec nad Orlicí.

Dále je ve dvou dotčených železničních stanicích připravována, resp. již v realizaci stavba rekonstrukce výpravních budov. Konkrétně se jedná výpravní budovu v ŽST Potštejn (stavba Potštejn ON – DSP, DPS Oprava) a v ŽST Doudleby nad Orlicí (Doudleby nad Orlicí – projektová dokumentace komplexní opravy VB). Obě stavby jsou prostorově zkoordinovány s připravovanou výstavbou DOK.

Vzhledem k tomu, že v rámci předmětné stavby dojde k realizaci nové kabelové trasy, bude tato kabelová trasa v několika případech využita pro přípož nově kabelizace vlastníka OŘ Hradec Králové, správy elektrotechniky a energetiky. Požadované úseky pro přípož kabelizace jsou konkrétně následující:

- žkm 83,000 – 80,388
- žkm 78,253 – 76,843
- žkm 72,400 – 72,050
- žkm 63,126 – 61,700

Samotná dodávka kabelizace, její pokládka a ukončení jsou mimo rámec předmětné stavby.

## A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

- |  |         |
|--|---------|
| • Předpokládané zahájení stavby            | 07/2020 |
| • Předpokládané dokončení realizace stavby | 05/2021 |
| • Ukončení stavby                          | 08/2021 |